

Frachttarif Travemünde – Ventspils/Liepaja v.v. (01.01. – 31.12.2012)

	per Einheit	Frachtraten* in EUR
Fahrzeugtyp/Ladungsart		
Lkw/Minibus/Van/andere Fahrzeuge bis 8 m inkl. 1. Fahrer	per Einheit	325,00
Lkw über 8 m inkl. 1. Fahrer	per l/m ¹	41,00
Trailer/Container auf Chassis (shipper's owned)	per l/m ¹	41,00
Agrar-, Bau- und sonstige Maschinen	per l/m ¹	60,00
Minimumfracht	per Einheit	287,00
Lkw/Minibus/Van/andere Fahrzeuge bis 8 m (unbegleitet)	per Einheit	325,00
Pkw bis 5 m (unbegleitet/neu oder gebraucht)	per Einheit	200,00
LCL/Stückgut (Europaletten 1,2 x 0,8 m, max. Höhe 1,5 m)	pro Palette	145,00
Container (shipper's owned)	per Einheit	320,00
20'	per Einheit	460,00
30'	per Einheit	620,00
40'	per Einheit	620,00
Mafi/Rolltrailer (exkl. Handling) 20'/40'/45'/60'	per Einheit	auf Anfrage
Zuschläge		
Bunkerszuschlag (BAF)		basierend auf Monatsanalyse
E-Anschluss an Bord	per Einheit	45,00
IMDG/ADR-Güter ²	< 2.500 kg	40,00
	≥ 2.500 kg	80,00
Überbreite	2,61 – 3,00 m	+ 25% auf Frachtrate*
	3,01 – 3,50 m	+ 50% auf Frachtrate*
	3,51 – 4,00 m	+ 75% auf Frachtrate*
	4,01 – 4,50 m	+ 100% auf Frachtrate*
Übergewicht > 40 t	per Einheit	auf Anfrage
2. Fahrer	pro Person	100,00
THC	per Einheit und Hafen	40,00
Transport lebender Tiere		auf Anfrage
Transport selbstfahrender Kettenfahrzeuge	per Einheit	50,00

Stand: 16. November 2011

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Alle Einheiten müssen spätestens 2 Stunden vor planmäßiger Abfahrt eingecheckt werden und verladebereit auf dem Terminal stehen. Standgeld jeweils nach örtlichem Hafentarif.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.