

Frachttarif Rostock – Hanko v.v. (01.01. – 31.12.2012)

	per Einheit	Frachtraten* in EUR
Fahrzeugtyp/Ladungsart		
Trailer/Lkw (unbegleitet)	per l/m ¹	51,00
Minibus/Van/andere Fahrzeuge (unbegleitet)	per l/m ¹	51,00
Lkw (begleitet)	per l/m ¹	46,00
Agrar-, Bau- und sonstige Maschinen	per l/m ¹	60,00
Minimumfracht	per Einheit	357,00
Pkw bis 5 m (unbegleitet/neu oder gebraucht)	per Einheit	255,00
LCL/Stückgut (Europaletten 1,2 x 0,8 m, max. Höhe 1,5 m)	pro Palette	145,00
Container (shipper's owned)		
20'	per Einheit	330,00
30'	per Einheit	480,00
40'	per Einheit	640,00
Mafi/Rolltrailer (exkl. Handling) 20'/40'/45'/60'	per Einheit	auf Anfrage
Zuschläge		
Bunkerszuschlag (BAF)		basierend auf Monatsanalyse
E-Anschluss an Bord	per Einheit	45,00
E-Anschluss im Hafen	per Einheit/24 Stunden	gemäß gültigem Hafentarif
IMDG/ADR-Güter ²	< 2.500 kg ≥ 2.500 kg	40,00 80,00
Überbreite	2,61 – 3,00 m 3,01 – 3,50 m 3,51 – 4,00 m 4,01 – 4,50 m	+ 25% auf Frachtrate* + 50% auf Frachtrate* + 75% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*
Übergewicht > 40 t	per Einheit	auf Anfrage
2. Fahrer	pro Person	100,00
Transport lebender Tiere		auf Anfrage
Transport selbstfahrender Kettenfahrzeuge	per Einheit	50,00
Release fee	per Einheit	5,00

Stand: 16. November 2011

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

³ Ausgenommen sind Sondergebühren für bestimmte Warengruppen gemäß der Gebührenordnung des Hafens der Stadt Hanko.

Alle Einheiten müssen spätestens 2 Stunden vor planmäßiger Abfahrt eingecheckt werden und verladebereit auf dem Terminal stehen. Standgeld jeweils nach örtlichem Hafentarif.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.

Frachttarif Rostock – Hanko v.v. (01.01. – 31.12.2012)

THC		
	per Einheit	Frachtraten* in EUR
Hafen Rostock		
THC	per Einheit	40,00
Umschlagskosten		auf Anfrage
Hafen Hanko		
THC	per Einheit	55,00
Warengebühren ³		
Export/Import Finnland	per t	gemäß gültigem Hafentarif
Mindestgebühr	per Einheit	gemäß gültigem Hafentarif

Stand: 16. November 2011

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

³ Ausgenommen sind Sondergebühren für bestimmte Warengruppen gemäß der Gebührenordnung des Hafens der Stadt Hanko.

Alle Einheiten müssen spätestens 2 Stunden vor planmäßiger Abfahrt eingecheckt werden und verladebereit auf dem Terminal stehen. Standgeld jeweils nach örtlichem Hafentarif.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.