

Frachttarif Nynäshamn – Ventspils v.v. (01.01. – 31.12.2012)

	per Einheit	Frachtraten* in EUR	Frachtraten* in SEK	Frachtraten* in DKK
Fahrzeugtyp/Ladungsart				
Lkw/Minibus/Van/andere Fahrzeuge bis 8 m inkl. 1. Fahrer	per Einheit	316,00	2.765,00	2.357,00
Lkw über 8 m inkl. 1. Fahrer	per l/m ¹	32,00	280,00	239,00
Trailer/Container auf Chassis (shipper's owned)	per l/m ¹	32,00	280,00	239,00
Agrar-, Bau- und sonstige Maschinen	per l/m ¹	32,00	280,00	239,00
Minimumfracht	per Einheit	204,00	1.785,00	1.522,00
Lkw/Minibus/Van/andere Fahrzeuge bis 8 m (unbegleitet)	per Einheit	301,00	2.634,00	2.245,00
Pkw bis 5 m (unbegleitet/neu oder gebraucht)	per Einheit	152,00	1.330,00	1.134,00
LCL/Stückgut (Europaletten 1,2 x 0,8 m, max. Höhe 1,5 m)	pro Palette	110,00	963,00	821,00
Container (shipper's owned)				
20'	per Einheit	280,00	2.450,00	2.089,00
30'	per Einheit	410,00	3.588,00	3.059,00
40'	per Einheit	530,00	4.638,00	3.954,00
Mafi/Rolltrailer (exkl. Handling) 20'/40'	per Einheit	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Zuschläge				
Bunkerschlag (BAF)		basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse
E-Anschluss an Bord	per Einheit	36,00	315,00	269,00
IMDG/ADR-Güter ²	< 2.500 kg ≥ 2.500 kg	41,00 82,00	359,00 718,00	306,00 612,00
Überbreite	2,61 – 3,00 m 3,01 – 3,50 m 3,51 – 4,00 m 4,01 – 4,50 m	+ 25% auf Frachtrate* + 50% auf Frachtrate* + 75% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*		
Übergewicht > 40 t	per Einheit	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
2. Fahrer	pro Person	61,00	534,00	455,00
Hafen-/Warenegebühren	per Einheit	11,00	96,00	82,00
THC	per Einheit und Hafen	27,00	236,00	201,00
Transport lebender Tiere		auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Stand: 28. November 2011

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Alle Einheiten müssen spätestens 2 Stunden vor planmäßiger Abfahrt eingecheckt werden und verladebereit auf dem Terminal stehen. Standgeld jeweils nach örtlichem Hafentarif.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.