

Frachttarif Deutschland – Schweden Direkttrouten (01.01. – 31.12.2012)

	Rostock – Trelleborg	Sassnitz – Trelleborg
	Frachtraten* in EUR	Frachtraten* in EUR
Fahrzeugtyp/Ladungsart		
per l/m ¹	22,00	18,00
Minimumfracht 6 m	150,00	110,00
Zuschläge		
Bunkerszuschlag (BAF)	basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse
Überbreite > 2,6 m	$\frac{\text{Frachtrate}^* \times \text{Überbreite}}{2,6}$	$\frac{\text{Frachtrate}^* \times \text{Überbreite}}{2,6}$
Übergewicht > 30 t Ladungsgewicht	$\frac{1 \text{ Frachtmeter}}{2 \text{ t Übergewicht}}$	$\frac{1 \text{ Frachtmeter}}{2 \text{ t Übergewicht}}$
An und von Bord fahren per Einheit mit/ohne Zugmaschine	51,00	51,00
Hubkosten per Container und Hub (Anlieferung/Abholung per Straße)	30,00	auf Anfrage
Klassifizierte Güter und leere, ungereinigte Tankfahrzeuge	57,00	57,00
IMDG ² /ADR-Klassen 1 und 7	auf Anfrage	auf Anfrage
E-Anschluss	20,00	20,00
2. Fahrer	25,00	25,00

Stand: 16. November 2011

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.