

## Frachttarif Helsingør – Helsingborg v.v.

(gültig vom 14.03. - 31.12.2011)

	Lokalverkehr Helsingør – Helsingborg**	Transitverkehr Puttgarden – Rødby oder Rostock – Gedser mit Helsingør – Helsingborg**
	Frachtraten* in EUR	Frachtraten* in EUR
<b>Fahrzeugtyp/Ladungsart</b>		
Lkw bis 8 m	75,00	210,00
Lkw bis 10 m	97,00	256,00
Lkw bis 11 m	105,00	279,00
Lkw bis 12 m	113,00	301,00
Lkw bis 13 m	121,00	326,00
Lkw bis 17 m	139,00	391,00
Lkw bis 19 m	146,00	406,00
EuroCombi 25,25 m	auf Anfrage	auf Anfrage
<b>Zuschläge</b>		
Bunkerschlag (BAF)	basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse
Überlänge per l/m <sup>1</sup>	9,00	23,00
Überbreite <sup>2</sup> 2,6 – 3,5 m > 3,5 m	+ 50% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*	+ 50% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*
Übergewicht für je angefangene 3 t > 48 t	9,00	23,00
Klassifizierte Güter und leere, ungereinigte Tankfahrzeuge	39,00	61,00
IMDG <sup>3</sup> /ADR-Klassen 1 und 7, exkl. 1.45 (nur Puttgarden – Rødby)	58,00	120,00

\* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

\*\* Es handelt sich um den Barzahlungspreis. Rabatte können bei Abschluss einer Frachtvereinbarung gewährt werden.

<sup>1</sup> l/m: per angefangenen Meter

<sup>2</sup> Rostock – Gedser: maximale Breite 3,1 m

<sup>3</sup> Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen.

Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Transittickets haben eine Gültigkeit von 24 Stunden.

Die Tarife beinhalten Hafen-/Kaigebühren, Platzreservierung etc.

Die Fahrer werden gebührenfrei befördert.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.