

Frachttarif Deutschland – Dänemark

(01.01. – 31.12.2020)

	Puttgarden-Rødby v.v.		Rostock-Gedser v.v.	
	Frachtraten* in EUR		Frachtraten* in EUR	
Fahrzeuglänge	beladen	leer	beladen	leer
bis 7m	101,00	57,00	89,00	51,00
8m	115,00	65,00	102,00	58,00
9m	130,00	73,00	115,00	66,00
10m	144,00	81,00	128,00	73,00
11m	159,00	89,00	140,00	80,00
12m	173,00	97,00	153,00	88,00
13m	187,00	106,00	166,00	95,00
14m	202,00	114,00	179,00	102,00
15m	216,00	122,00	191,00	109,00
16m	231,00	130,00	204,00	117,00
17m	245,00	138,00	217,00	124,00
18m	259,00	146,00	230,00	131,00
19m	274,00	154,00	243,00	139,00
20m	288,00	162,00	255,00	146,00
21m	303,00	170,00	268,00	153,00
22m	317,00	179,00	281,00	160,00
23m	331,00	187,00	294,00	168,00
24m	346,00	195,00	306,00	175,00
25m	360,00	203,00	319,00	182,00
26m	375,00	211,00	332,00	190,00
Import-/ Export-Pkw (unbgl.)	---		95,00	

	Puttgarden-Rødby v.v.		Rostock-Gedser v.v.	
	Zuschläge in EUR		Zuschläge in EUR	
Green Investment Rate (GIR) per l/m ^{1,2}				
Bunkierzuschlag (BAF) per l/m ^{1,2}	basierend auf Monatsanalyse		basierend auf Monatsanalyse	
Überlänge per l/m ¹ > 26m	18,00		18,00	
Überbreite				
2,6 – 3,0 m	+ 50% auf Frachtrate*		+ 50% auf Frachtrate*	
3,01 - 4,0 m	+ 100% auf Frachtrate*		+ 100% auf Frachtrate*	
> 4,0 m	+ 150% auf Frachtrate*		+ 150% auf Frachtrate*	
Übergewicht				
für je angefangene 3 t > 48 t	18,00		18,00	
An und von Bord fahren per Einheit ohne Zugmaschine	---		39,00	
Lebendtiertransport	20,00		20,00	
Klassifizierte Güter und leere, ungereinigte Tankfahrzeuge ³	53,00		53,00	
IMDG3/ADR-Klassen 1 und 7, exkl. 1.4S ³	105,00		---	
zusätzliche Bearbeitungsgebühr für unangemeldetes Gefahrgut ³	50,00		50,00	

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² GIR und BAF werden basierend auf einer Minimum Fahrzeuglänge von 7 Meter berechnet.

³ Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen.

Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Die Tarife beinhalten Hafen-/Kaigebühren, Platzreservierung etc. Die Fahrer werden gebührenfrei befördert.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.