

Fragttarif Tyskland - Sverige (gennemgang)

(01.01. – 31.12.2019)

	Puttgarden-Rødby plus Helsingør - Helsingborg v.v.	Rostock-Gedser plus Helsingør - Helsingborg v.v.
Lastbil længde	fragtrater* i DKK	fragtrater* i DKK
til 7m	1.140,00	1.095,00
8m	1.304,00	1.252,00
9m	1.468,00	1.408,00
10m	1.632,00	1.565,00
11m	1.795,00	1.721,00
12m	1.959,00	1.877,00
13m	2.116,00	2.034,00
14m	2.280,00	2.190,00
15m	2.444,00	2.347,00
16m	2.608,00	2.503,00
17m	2.771,00	2.660,00
18m	2.935,00	2.816,00
19m	3.099,00	2.973,00
20m	3.263,00	3.129,00
21m	3.427,00	3.285,00
22m	3.583,00	3.442,00
23m	3.747,00	3.598,00
24m	3.911,00	3.755,00
25m	4.075,00	3.911,00
26m	4.239,00	4.068,00

	Puttgarden-Rødby plus Helsingør - Helsingborg v.v.	Rostock-Gedser plus Helsingør - Helsingborg v.v.
	tillæg i DKK	tillæg i DKK
MARPOL tillæg per l/m ^{1/2}	3,05	7,00
GREEN tillæg per l/m ^{1/2}	baseret på månedlig analyse	baseret på månedlig analyse
Oliepristillæg (BAF) ^{1/2}	baseret på månedlig analyse	baseret på månedlig analyse
Overlængde per l/m ¹ > 26m	186,00	186,00
Overbredde		
2,6 – 3,0 m	+ 50% på fragtraten*	+ 50% på fragtraten*
3,01 - 4,0 m	+ 100% på fragtraten*	+ 100% på fragtraten*
> 4,0 m	+ 150% på fragtraten*	+ 150% på fragtraten*
Overvægt per påbegyndt 3 t > 48 t	186,00	186,00
Transport af levende dyr	149,00	149,00
Farligt gods og tomme urensede tankvogne	492,00	492,00
IMDG3/ADR gods i klasserne 1 og 7, ekskl. 1.4S	931,00	---
Ekspeditionsgebyr for uanmeldt farlig gods	373,00	373,00

* Alle priser er per enkelttur eksklusiv moms, og disse billetter kann ikke købes kontant i vore havne.

¹ l/m: per påbegyndt længdemeter

² MARPOL og BAF vil blive beregnet på minimum længde 7 meter.

³ I henhold til bestemmelserne i IMDG-Code skal fragten bookes senest 24 timer før afskibning. Fragtgods skal mærkes i henhold til pågældende standarder og bestemmelser i IMDG-Code. Alle påkrævede dokumenter skal fremlægges af afskiberen. Gennemgangsbilletter er gyldige i 24 timer. (ekskl. weekendhvil).

For Transit billetter gælder, at traileren skal være enten tom eller læsset i transitforløbet.

Priserne indbefatter havne-/kajgebyrer, pladsreservation osv. Chaufførerne transporteres gratis.

Transporten er underlagt bestemmelser og konditioner i NSSCC (seneste udgave) inkl. Yellow Card (4. udgave 1999) og Blue Card (5. udgave 1999).

Rederiet forbeholder sig ret til at ændre priserne på grund af valutakursændringer eller forhold, som er uden for vores kontrol.

