

Frachttarif Deutschland – Schweden Transitrouten

(01.01. – 31.12.2019)

	Puttgarden-Rødby plus Helsingør - Helsingborg v.v.	Rostock-Gedser plus Helsingør - Helsingborg v.v.
Fahrzeuglänge	Frachtraten* in EUR	Frachtraten* in EUR
bis 7m	153,00	147,00
8m	175,00	168,00
9m	197,00	189,00
10m	219,00	210,00
11m	241,00	231,00
12m	263,00	252,00
13m	284,00	273,00
14m	306,00	294,00
15m	328,00	315,00
16m	350,00	336,00
17m	372,00	357,00
18m	394,00	378,00
19m	416,00	399,00
20m	438,00	420,00
21m	460,00	441,00
22m	481,00	462,00
23m	503,00	483,00
24m	525,00	504,00
25m	547,00	525,00
26m	569,00	546,00

	Puttgarden-Rødby plus Helsingør - Helsingborg v.v.	Rostock-Gedser plus Helsingør - Helsingborg v.v.
	Zuschläge in EUR	Zuschläge in EUR
MARPOL Zuschlag per l/m ^{1,2}	0,41	0,94
GREEN Zuschlag per l/m ^{1,2}	basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse
Bunkerschlag (BAF) ^{1,2}	basierend auf Monatsanalyse	basierend auf Monatsanalyse
Überlänge per l/m ¹ > 26m	25,00	25,00
Überbreite		
2,6 – 3,0 m	+ 50% auf Frachtrate*	+ 50% auf Frachtrate*
3,01 - 4,0 m	+ 100% auf Frachtrate*	+ 100% auf Frachtrate*
> 4,0 m	+ 150% auf Frachtrate*	+ 150% auf Frachtrate*
Übergewicht für je angefangene 3 t > 48 t	25,00	25,00
Lebendtiertransport	20,00	20,00
Klassifizierte Güter und leere, ungereinigte Tankfahrzeuge	66,00	66,00
IMDG3/ADR-Klassen 1 und 7, exkl. 1.4S	125,00	---
zusätzliche Bearbeitungsgebühr für unangemeldetes Gefahrgut	50,00	50,00

* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt. // Dieser Tarif kann nicht bar vor Ort gelöst werden.

¹ l/m: per angefangenen Meter

² MARPOL und BAF werden basierend auf einer Minimum Fahrzeuglänge von 7 Meter berechnet.

³ Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen.

Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Transittickets haben eine Gültigkeit von 24 Stunden (exkl. Wochenende als Ruhepause).

Für Transittickets gilt, dass derselbe Trailer durchgehend beladen oder durchgehend leer befördert werden muss.

Die Tarife beinhalten Hafen-/Kaigeühren, Platzreservierung etc. Die Fahrer werden gebührenfrei befördert.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.