

## Fragttarif Tyskland – Sverige (gennemgang)

(01.01. – 31.12.2018)

	Puttgarden – Rødby plus Helsingør – Helsingborg	Rostock – Gedser plus Helsingør – Helsingborg
	Fragttariffrater* i DKK	Fragttariffrater* i DKK
<b>Køretøjstype/lasttype</b>		
Lastbil indtil 8 m	1.280,00	1.228,00
Lastbil indtil 10 m	1.600,00	1.533,00
Lastbil indtil 11 m	1.756,00	1.681,00
Lastbil indtil 12 m	1.920,00	1.838,00
Lastbil indtil 13 m	2.076,00	1.994,00
Lastbil indtil 17 m	2.716,00	2.604,00
Lastbil indtil 19 m	3.036,00	2.909,00
<b>Tillæg</b>		
MARPOL-tillæg per l/m <sup>1;2</sup>	3,00	7,00
Oliepristillæg (BAF) <sup>1;2</sup>	baseret på månedlig analyse	baseret på månedlig analyse
Overlængde per l/m <sup>1</sup>	156,00	156,00
Overbredde 2,6 – 3,5 m > 3,5 m	+ 50% på fragttarifraten* + 100% på fragttarifraten*	+ 50% på fragttarifraten* + 100% på fragttarifraten*
Overvægt per påbegyndt 3 t > 48 t	156,00	156,00
Farligt gods og tomme urensede tankvogne	454,00	454,00
IMDG <sup>3</sup> /ADR-gods i klasserne 1 og 7, ekskl. 1.4S	893,00	–

Version: 31. oktober 2017

\* Alle priser er per enkelttur eksklusiv moms, og disse billetter kan ikke købes kontant i vore havne

<sup>1</sup> l/m: per påbegyndt længdemeter

<sup>2</sup> BAF & Marpol vil blive beregnet på minimum længde 6 meter

<sup>3</sup> I henhold til bestemmelserne i IMDG-Code skal fragten bookes senest 24 timer før afskibning. Fragtgods skal mærkes i henhold til pågældende standarder og bestemmelser i IMDG-Code. Alle påkrævede dokumenter skal fremlægges af afskiberen.

Gennemgangsbilletter er gyldige i 24 timer.

Priserne indbefatter havne-/kajgebyrer, pladsreservation osv. Chaufførerne transporteres gratis.

Transporten er underlagt bestemmelser og konditioner i NSSCC (seneste udgave) inkl. Yellow Card (4. udgave 1999) og Blue Card (5. udgave 1999).

Rederiet forbeholder sig ret til at ændre priserne på grund af valutakursændringer eller forhold, som er uden for vores kontrol.