

## Frachttarif Deutschland – Dänemark (01.01. – 31.12.2014)

Fahrzeugtyp/Ladungsart	Puttgarden – Rødby		Rostock – Gedser	
	Frachtraten* in EUR		Frachtraten* in EUR	
	beladen	leer	beladen	leer
Lkw bis 8 m	111,00	59,00	100,00	52,00
Lkw bis 10 m	138,00	74,00	125,00	65,00
Lkw bis 11 m	152,00	81,00	138,00	72,00
Lkw bis 12 m	166,00	88,00	150,00	78,00
Lkw bis 13 m	180,00	96,00	163,00	85,00
Lkw bis 17 m	235,00	125,00	213,00	111,00
Lkw bis 19 m	263,00	140,00	238,00	124,00
Trailer bis 14 m			175,00	91,00
Import-/ Export-Pkw ohne Fahrer	–		92,00	
<b>Zuschläge</b>				
Bunkerschlag (BAF)	basierend auf Monatsanalyse		basierend auf Monatsanalyse	
Überlänge per l/m <sup>1</sup>	14,00		13,00	
Überbreite 2,6 – 3,5 m > 3,5 m	+ 50% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*		+ 50% auf Frachtrate* + 100% auf Frachtrate*	
Übergewicht für je angefangene 3 t > 48 t	14,00		13,00	
An und von Bord fahren per Einheit ohne Zugmaschine	–		38,00	
Klassifizierte Güter und leere, ungereinigte Tankfahrzeuge	48,00		48,00	
IMDG <sup>2</sup> /ADR-Klassen 1 und 7, exkl. 1.4S	96,00		–	

Stand: 24. Oktober 2013

\* Frachtraten pro einfache Fahrt exkl. MwSt.

<sup>1</sup> l/m: per angefangenen Meter

<sup>2</sup> Die Frachtbuchung nach Bestimmung des IMDG-Codes hat spätestens 24 Stunden vor Verladung zu erfolgen. Das Frachtgut ist gemäß IMDG-Code zu kennzeichnen. Die hierfür notwendigen Dokumente sind vom Verlader vorzulegen.

Die Tarife beinhalten Hafen-/Kaigebühren, Platzreservierung etc.  
Die Fahrer werden gebührenfrei befördert.

Unsere Beförderungsbedingungen regeln sich nach den North Sea Standard Conditions of Carriage in der aktuellsten Fassung einschließlich der Yellow Card (4. Fassung 1999) und Blue Card (5. Fassung 1999).

Die Reederei behält sich das Recht vor, den Tarif veränderten Wechselkursen und Kosten anzupassen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.