



THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING






Scandlines Bunkerzuschlag (BAF) / Marpol Zuschlag Januar 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

basierend auf den praktischen Erfahrungen mit dem Testbetrieb der Hybrid Technologie auf den ersten Schiffen der Route Puttgarden-Rødby erwarten wir für 2015 eine durchschnittliche Treibstoffeinsparung der auf dieser Route eingesetzten Tonnage von ca. 7%. Diese Einsparungen geben wir von Beginn an direkt an unsere Kunden weiter.

Hierzu wird der verbrauchsabhängige Basiswert zur Berechnung des Bunkerzuschlags für Puttgarden-Rødby und Puttgarden-Helsingborg v.v. zum Januar 2015 um EUR 0,12 per Meter gesenkt. Dieser reduzierte Wert bildet dann auch die Kalkulationsbasis für alle folgenden Monate.

Aktuell sind die Bunkerdurchschnittspreise in Nordeuropa im Verlauf Dezember 2014 weiter leicht gesunken. Damit ergeben sich auf den nachstehenden Routen für den Monat Januar 2015 folgende Zuschläge:

Scandlines Routen	Zuschläge Januar 2015 per I/m ¹	
	BAF ²	MARPOL ³
 Puttgarden - Rødby v.v.	EUR 1,01	EUR 0,41
Rostock - Gedser v.v.	EUR 2,22	EUR 0,94
 Puttgarden - Helsingborg v.v.	EUR 1,82	EUR 0,41
Rostock - Helsingborg v.v.	EUR 3,03	EUR 0,94
 Helsingør - Helsingborg v.v.	EUR 0,81	EUR 0,00

¹ I/m = angefangener Meter Fahrzeuflänge

² Variabler Bunkerzuschlag (BAF). Monatliche Anpassung entsprechend der Entwicklung von Bunkerpreis und Kurs USD/EUR.

³ Fixer Zuschlag basierend auf den Gesamtinvestitionen in die Scrubber- und Batterietechnologien der eingesetzten Tonnage

Detaillierte Informationen zu den Zuschlägen sowie aktuelle Routeninformationen, Fahrpläne, Tarife und unsere vollständigen Transportbedingungen finden Sie jederzeit unter www.scandlines-freight.com/de

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Scandlines Freight Team