


BASISDATEN

Länge ü.a.	142,00 m
Breite ü.a.	25,40 m
Kiel bis Wetterdeck	20,68 m
Kiel bis Hauptdeck	8,50 m
Design Tiefgang	5,80 m
Bruttotragfähigkeit	2.904 t
Leergewicht	6.470 t
Bruttoraumzahl	15.187
Nettoraumzahl	4.556
Dienstgeschwindigkeit	18,5 kn

KLASSIFIKATION

LR	100 A1 Doppelend-RoRo-Fähre für Passagier-, Fahrzeug- und Eisenbahntransport, Dienst zwischen PUTTGARDEN & RØDBY, Ice Class 1C, LMC, UMS
-----------	--

TANKKAPAZITÄTEN

MDO & HFO	395 m ³
Frischwasser	180 m ³
Ballast	1.220 m ³
Krängung	430 + 560 m ³
Abwasser	373 m ³
Scrubber/Abgaswäscher	10 m ³

PASSAGIERKAPAZITÄT

Max. Anzahl Passagiere	1.200 Pers.
------------------------	-------------

LADUNGSKAPAZITÄTEN

Pkw	364 Stk.
Lkw	625 m
Eisenbahnschienen	118 m / 1 Gleis

LADUNG MIT ÜBERMASSEN

(l x h x b)	25 m x 4,7 m x 4,5 m
-------------	----------------------

DECKSBELASTUNG

Deck 2 maximale Deckslast Lkw (2 Achsen, Achsendistanz 1,50m)	1,4 t/m ²
(3 Achsen, Achsendistanz 1.35m)	16 t/Achse
Deck 4 maximale Deckslast Pkw (jede Achse 2,0 t; Lasttrennung 2,5 m)	13 t/Achse
	0,3 t/m ²

ABMESSUNGEN FAHRBAHNDECK

Max. Höhe Eisenbahndeck	4,80 m
Max. Höhe Wagendeck	3,20 m

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rettungsboote	2 x 150 Pers.
Bereitschaftsboot	1 x 6 Pers.
Schnelles Bereitschaftsboot	1 x 10 Pers.
MES	4 x 101 Pers.
Rettungsflöße	23 x 50 Pers.

MASCHINENDATEN

Deutschland:	
GenSet MAK 9M32C	1 x 4.500 kW
GenSet MAK 8M32	2 x 3.520 kW
GenSet MAK 6M32	1 x 2.640 kW
ESS-Kapazität*	1.600 kWh
ESS-Output*	3.500 kW

*) ESS: Energiespeichersystem

Schleswig-Holstein:	
GenSet MAK 8M32	3 x 3.520 kW
GenSet MAK 6M32	1 x 2.640 kW
ESS-Kapazität*	2.600 kWh
ESS-Output*	3.500 kW

*) ESS: Energiespeichersystem

ANTRIEB

AquaMaster CRP	4 x 3.000 kW
----------------	--------------

NOTGENERATOR

GenSet Caterpillar	1 x 481 KVA
--------------------	-------------

Werft: Van der Giessen de Noord,
Niederlande
Heimathafen: Puttgarden, Deutschland
Kenn-Nr.: 970 & 969