


BASISDATEN

Länge ü.a.	142,00 m
Breite ü.a.	25,40 m
Kiel bis Wetterdeck	20,60 m
Kiel bis Hauptdeck	8,50 m
Design Tiefgang	5,80 m
Bruttotragfähigkeit	2.247 t
Leergewicht	6.592 t
Bruttoraumzahl	14.822
Nettoraumzahl	4.446
Dienstgeschwindigkeit	18,5 kn

KLASSIFIKATION

LR 100 A1 Doppelend-RoRo-Fähre für Passagier-, Fahrzeug- und Eisenbahntransport, Dienst zwischen PUTTGARDEN & RØDBY, Ice Class 1C, LMC, UMS

TANKKAPAZITÄTEN

MDO & HFO	144,3 m ³
Frischwasser	89,7 m ³
Ballast	725,6 m ³
Krängung	508,6 m ³
Abwasser	341,0 m ³
Scrubber/Abgaswäscher	11,6 m ³

PASSAGIERKAPAZITÄT

Max. Anzahl Passagiere 1.140 Pers.

LADUNGSKAPAZITÄTEN

Pkw	364 Stk.
Lkw	580 m
Eisenbahnschienen	118 m / 2 Gleise

LADUNG MIT ÜBERMASSEN

(l x h x b) 25 m x 4,7 m x 4,5 m

DECKSBELASTUNG

Deck 2 maximale Deckslast Lkw	1,4 t/m ²
(2 Achsen, Achsendistanz 1,50m)	16 t/Achse
(3 Achsen, Achsendistanz 1,35m)	13 t/Achse
Deck 4 maximale Deckslast Pkw	0,3 t/m ²
(jede Achse 2,0 t; Lasttrennung 2,5 m)	

ABMESSUNGEN FAHRBAHNDECK

Max. Höhe Eisenbahndeck	4,80 m
Max. Höhe Wagendeck	3,20 m

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rettungsboote	2 x 150 Pers.
Bereitschaftsboot	1 x 6 Pers.
Schnelles Bereitschaftsboot	1 x 10 Pers.
MES	2 x 650 Pers.
Rettungsflöße	12 x 100 Pers.

MASCHINENDATEN

Prinsesse Benedikte:	
GenSet MAN 6L32/44CR	1 x 3.600 kW
GenSet MAK 8M32	2 x 3.520 kW
GenSet MAN 8L32/44CR	1 x 4.800 kW

Prins Richard:	
GenSet MAN 9M32C	1 x 4.500 kW
GenSet MAK 8M32	3 x 3.520 kW

ESS-Kapazität*	1.600 kWh
ESS-Output*	3.500 kW
*) ESS: Energiespeichersystem	

ANTRIEB

AquaMaster CRP	4 x 3.000 kW
----------------	--------------

NOTGENERATOR

GenSet MAN D2840LE	1 x 357 kW
--------------------	------------

Werft: Ørskov Staalskibsværft,
Frederikshavn, Dänemark
Heimathafen: Rødbyhavn, Dänemark
Kenn-Nr.: 193 & 194