

Bemærkninger til Check-in data formular

1	Reservations nr.	Reservationsnummer udstedt af Scandlines
2	Transportør / Afsender	Navn på afsender
3	Fragt betaler	Hvem skal betale for transporten
4	Type og total længde (m)	Køretøjs type og total længde i meter
5	Kunde nr.	Kunde nummer
6	Reference nr. / Projekt nr.	Er der tilknyttet et specielt reference nummer / Projekt nummer
7	Afgang / Ankomst havn	Afgangshavn og ankomsthavn.
8	Registrerings nr. & nationalitet	Køretøjs registreringsnummer og nationalitet
9	Trailer nr. / Nationalitet	Trailer registrerings nummer og nationalitet
10	Antal passagerer	Antal passagerer i køretøjet
11	Total vægt (kg)	Køretøjets totale vægt i kg.
12	Gods vægt (kg)	Vægt i kg: Brutto vægten af godset i kilo
13	Total bredde (m)	Total bredde i meter
14	Godsbetegnelse (Emballagetype)	Eks. Stykgods, Køl, pakker, tank, tønder.
15	Check-In tidspunkt	Forventet ankomst tidspunkt til terminalen.
16	Farligt gods (Ja / Nej)	Har De farligt gods klassificeret iht. ADR/IMDG på køretøjet (Se bemærkning)
16a	Afgangsdato	* Dato (ønsket) ** Deres tildelte afgangsdato (DD/MM)
16b	Afgangstid	* Tid (ønsket) ** Deres tildelte afgangstid (TT/MM)
17	Underskrift og navn	Underskrift og navn (navn i blokbogstaver)
18	Køretøjs type	Er køretøjet åben eller lukket (Faste sider) eller tank.
19	Pos	Positions nummer
20	UN-Nummer	UN-Nummer fra ADR eller IMDG koden
21	Klasse	Klasse fra ADR eller IMDG koden
22	PG	Paknings gruppe fra ADR eller IMDG koden
23	Flp	Flammepunkt fra IMDG koden (Se bemærkning)
24	Kolli - Antal og type	Antal og type af kolli med Farligt Gods. (F.eks. 5 tønder eller 2 IBC)
25	Vægt (kg)	Brutto vægt i kilo af det farlige gods. For klasse 1 bruges nettovægt
26	LQ/EQ	Begrænsede / undtagne mængder brug X
27	MP	Havforurenende stoffer brug X
28	Korrekte tekniske navn (PSN)	Korrekt tekniske betegnelse fra ADR / IMDG koden (Kolonne 2)

Note:

Informationerne om farligt gods kan hentes i transport dokumentet; den eneste yderligere information der kræves i henhold til IMDG-Koden er information om stoffet er "Marine Pollutant".

Hvis brandbar væske transporteres ved et flammepunkt på eller under 60^o (*closed cup (c.c.)*), kan flammepunktet angives som for eksempel (-3^oC - + 16^oC); i henhold til pakningsgruppen.

Når stoffer med UN nummer 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 eller 1999 transporteres, skal flammepunktet oplyses, hvis dette er under 23^oC.

Når farligt gods transporteres i henhold til ADR paragrafferne 1.1.3.1 (b) – (f) eller 1.1.3.2 (a) – (c) eller (e) eller 1.1.3.4.1 skal afsenderen eller hans repræsentant informere skibsføreren om at disse paragraffer er anvendt.